

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้าง ถนนดินลูกรังบดอัดแน่นปรับแต่งเรียบ
(สายจากนางเพิ่มพูน ถึงหนองแวง) หมู่ที่ 15 บ้านแก้มหอม อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

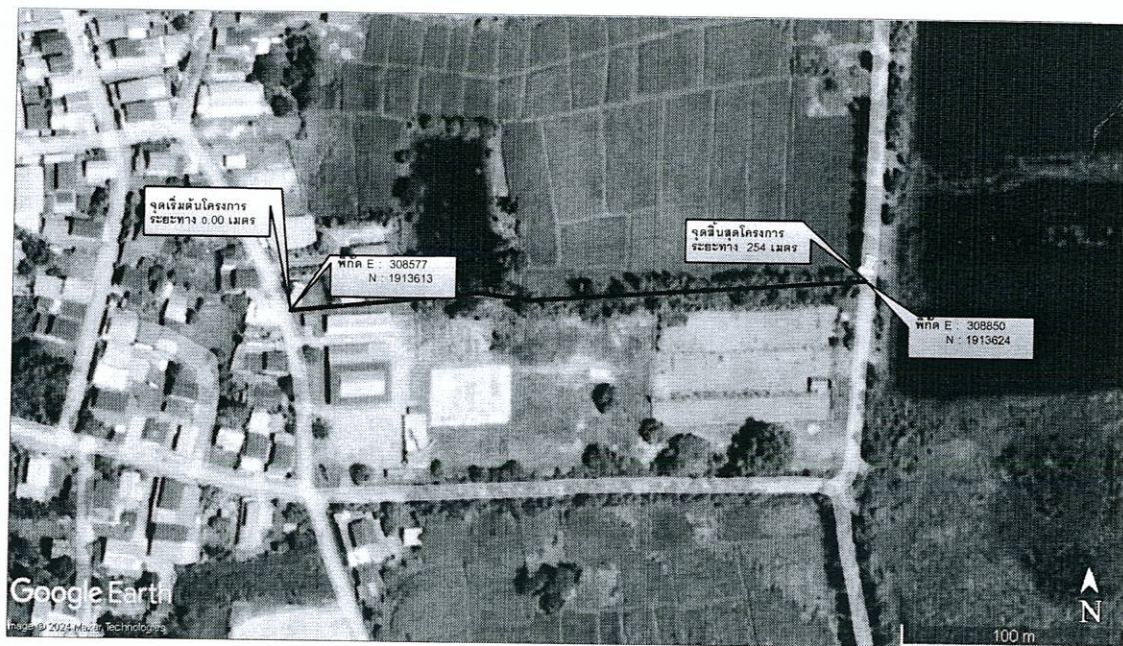
ปริมาณงาน ผิวจราจรดินลูกรัง ความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 254 เมตร ความหนา 0.15 เมตร
ปริมาณดินลูกรัง 160.97 ลบ.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,016 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทหารไฟฟ้า
- ถนนกรทางหลวง
- ถนนโครงการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด โรงเรียน
- จังหวัด อ่างทอง



แผนที่สังเขป : บ้านแก้มหอม หมู่ที่ 15

ตารางคำนวณพื้นที่

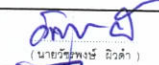
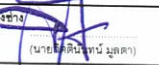
5753 IV	5754 II	5645 III
5642 IV	5643 IV	5644 IV
5531 IV	5532 IV	5644 III

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนดินลูกรัง	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิรัชพงษ์ ภูวคำ)	
แบบแสดง แผนที่สังเขป	ผู้คำนวณการก่อสร้าง ตรวจแบบ (นายกิตติคุณ ภูวคำ)	
มาตราส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายสุวิบูลย์ สายสิงห์) ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายวิวัฒน์ ภูวคำ) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
วัน / เดือน / ปี 4 เมษายน 2567	แผนที่ A-001	จำนวนแผ่น 3 แผ่น

สารบัญแบบก่อสร้าง สารบัญแบบมาตรฐาน			
ลำดับที่	รายการ	แบบเลขที่	จำนวน
1	แผนที่สังเขป		1 แผ่น
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		1 แผ่น
3	แปลนเสริมคานถนนลูกรัง		1 แผ่น
4	แบบมาตรฐาน งานเสริมคานลูกรัง	ทด-7-101	1 แผ่น

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เจ้าของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐาน ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ฯลฯ.
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้าง งานทางสำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ฯ รวมทั้งระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่าง ๆ เหนือพ้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้เร่งดินเดิม และ/หรือ หินคลอกเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้มีน้ำระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ค่าเหมืองก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ค่าเหมืองการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุฯ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายจราจรต้องผ่านการตรวจรับรองคุณภาพจากกรมทางหลวงชนบท และประทับตรารับรองคุณภาพตามรูปแบบที่กำหนดหลังแนบป้าย
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้าง ตามประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนด

 เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม			
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนดินลูกรัง	สำรวจเขียนแบบ	 (นายวิชาพงษ์ ชิวคำ)	
แบบแสดงสารบัญแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง/ตรวจแบบ	 (นายคณิศร ภูมิตา)	
มาตราส่วน NOT SCALE	เงื่อนไข	 (นายศัญญา สายสิงห์) ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
วัน / เดือน / ปี 4 เมษายน 2567		(นายอินันต์ พิณจวบศิริ) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
แผ่นที่ A - 002		จำนวนแผ่น 3 แผ่น	



ถนน ดลล.

จุดเริ่มต้นโครงการ
ระยะ 0.00 เมตร.

ทุ่งนา

ทุ่งนา

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนดินลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 254 เมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ
ระยะ 254 เมตร.

คลองน้ำสาธารณะ

ถนน ดลล.

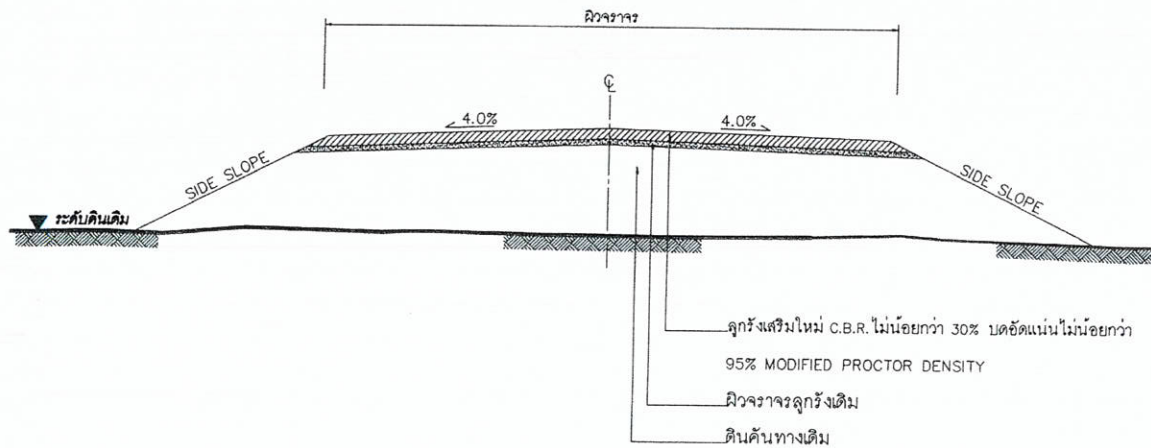
ศาลากลางบ้าน ม.15

แปลนถนนปรับปรุงซ่อมแซมถนนดินลูกรังเสริมผิวลูกรัง หมู่ที่ 15

NOTE

SCALE

		
เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนดินลูกรัง	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิชัยพงษ์ ธิวคำ)	
แบบแสดง แปลน	ผู้ชำนาญการของช่าง ตรวจแบบ (นายกิจดิษฐ์ ภูมิธาดา)	
มาตรฐาน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายสืบญา สายสิงห์) ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายไวยลล พิจิณนตรี) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
วัน / เดือน / ปี 4 เมษายน 2567	แผ่นที่ A - 003	จำนวนแผ่น 3 แผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร " มทพ 206-2545

รายการประกอบแบบ

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3, 4 และข้อ 5 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวลูกรัง	
แบบเลขที่ ทด-7-101	แผ่นที่ 92



ประกาศเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ด้วยเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรังบดอัดแน่นปรับแต่งเรียบ (สายจากนางเพิ่มพูน ถึงหนองแวง) บ้านแก้มหอม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) รายละเอียดและปริมาณงานตามแบบแปลนที่ เทศบาลกำหนด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แบบ บก.๐๑

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนดินลูกรังบดอัดแน่นปรับแต่งเรียบ (สายจากนางเพิ่มพูน ถึงหนองแวง) บ้านแก้มหอม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน ผิวจราจรดินลูกรัง ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๕๔ เมตร ความหนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาณดินลูกรัง ๑๖๐.๙๗ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๑๖ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทาง
 - ๖.๑ แบบสรุปผลการประเมินราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ บัญชีประมาณการ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๑.นายกิตตินันท์ มูลตา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๒.เจ้าอาภาศเอกวิษณุ นารินรักษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ กรรมการ
 - ๓.นางสาววรรณุช เทพจันทร์ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ กรรมการ/เลขาฯ

จึงประกาศมาเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายโกมล พินิจมนตรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองแวงแก้มหอม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง สายจากนางเพิ่มพูน ถึงหนองแขว หมู่ที่ 15
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านแก้มหอม หมู่ที่ 15 ต.ไชยวาน อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจร ลูกรัง บดอัดแน่น กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 254.00 ม.
 หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,016 ตร.ม. ปริมาณดินลูกรัง 160.97 ลบ.ม.
 พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแขวแก้มหอม
 แบบเลขที่ 0
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 27/05/2567

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	108,082.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	108,082.67	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)	108,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.254 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 425,196.85 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 197 / 2567 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 ทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประมาณราคา

(นายวัชรพงษ์ ผิวคำ)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสัญญา สายสิงห์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองแขวแก้มหอม

อนุมัติ

(นายโกมล พินิจมนตรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองแขวแก้มหอม

ประธานกรรมการ

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(เจ้าอาภาสอภวิญญ นารินทร์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

กรรมการ

(นางสาววรรณุช เทพจันทร์)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง สายจากนางเพิ่มพูน ถึงหนองแขวง หมู่ที่ 15
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านแก้มหอม หมู่ที่ 15 ต.ไชยวาน อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม
 แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 27/5/67

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	757.50	5.67	4,295.03	1.3642	7.74	5,859.28
	1.2 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	47.13	-	1.3642	64.29	-
	1.3 งานดินถมคันทาง ปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	454.50	110.78	50,349.51	1.3642	151.13	68,686.80
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	160.97	152.72	24,583.34	1.3642	208.34	33,536.59
3	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว - ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								108,082.67

หมายเหตุ : ราคาวัดคู่อ้างอิง ราคาพานิชย์ จ.อุดรธานี
 ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567
 และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ เมืองอุดรธานี ราคาลิตร ละ 33.10 บาท
 ระยะเวลาในการก่อสร้าง 60 วัน

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

79,227.88
0.00
1.3642
1.2509

ประมาณราคา ผู้ช่วยวิศวกร โขธา
 (นายวัชรพงษ์ ผิวดำ)

ตรวจ ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายกิตตินันท์ มูลตา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายกิตตินันท์ มูลตา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (เจ้าอาภาศเอกวิญญู นารินรักษ์)
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวรารุณ เทพจันทร์)
 นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	☐ ขนาดเบา	☐ ขนาดกลาง	☒ ขนาดหนัก	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				= 5.67 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 5.67 บาท / ตร.ม.

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			= 3.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.			= 14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 39.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 39.68 x 1.60			= 63.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=		= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 110.78 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา
 (นายวัชรพงษ์ ผิวดำ)

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ
 (นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 ลงชื่อ..... ประธาน
 (นายกิตตินันท์ มูลตา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (เจ้าอาภาเสกวิชญ์ นารินทร์)
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง
 ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นางสาวรานุช เทพจันทร์)
 นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 3 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 59.98 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 10.00 บาท/ลบ.ม.

= 32.99 บาท/ลบ.ม.

= 16.99 บาท/ลบ.ม.

= 59.98 บาท/ลบ.ม.

= 95.97 บาท/ลบ.ม.

= 56.75 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 152.72 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 152.72 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายวัชรพงษ์ ผิวคำ)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....ประธาน

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(เจ้าอากาศเอกวิญญู นารินทร์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายกิตตินันท์ มูลตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวรวรรณ เทพจันทร์)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ